

«Утверждаю»
Председатель Каневской районной
организации КРО ОО «ВОА»



С. В. Воропай
14 января 2026 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Ст. Каневская
2026 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящие методические рекомендации разработаны разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), на основании Примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденной Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 г. N 505 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 августа 2025 г., регистрационный N 83382), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Положением об образовательном подразделении «Учебный центр» Каневской районной организации КРО ОО «ВОА»

1.2. Методические рекомендации содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования к профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» в Каневской районной организации КРО ОО «ВОА»

1.3. Методические рекомендации утверждаются приказом руководителя Каневской районной организации КРО ОО «ВОА», их действие распространяется на всех работников и обучающихся в Каневской районной организации КРО ОО «ВОА»

2. Организационно-педагогические условия реализации программы

2.1. Порядок приема обучающихся

2.1.1. На обучение принимаются лица допускаются граждане Российской Федерации, лица без гражданства, иностранцы граждане, имеющие установленный Законодательством РФ уровень образования, достигшие установленного возраста, не имеющие ограничений по медицинским показаниям.

2.1.2. Прием лиц на обучение осуществляется при предоставлении следующих документов:

- личного заявления установленного образца;
- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории (с годным сроком действия);
- копии личного паспорта;
- одна фотография 3 на 4 см.
- СНИЛС

2.1.3. На обучение принимаются лица:

- категория «В» - с 16 лет

2.1.4. При поступлении на учебу обучающегося знакомит с:

- Уставом ВОА;

- настоящим Положением;

- лицензией на право осуществления образовательной деятельности;

- договором на оказание платных образовательных услуг;

- условиями и порядком оплаты за оказываемые услуги;

- Правилами внутреннего распорядка для обучающихся;

- учебной программой и планами;

- Положением о промежуточной аттестации в образовательном подразделении

«Учебный центр» Каневской районной организации ВОА;

- Положением об итоговой аттестации в образовательном подразделении

«Учебный центр» Каневской районной организации ВОА;

- Порядком приема экзаменов в ГИБДД;

- правилами техники безопасности, санитарно-гигиеническими и противопожарными мероприятиями и другими нормами по охране труда.

2.1.5. После заключения договора, получения согласия на обработку и использование персональных данных обучающихся, а также внесения предварительной оплаты за обучение, издается приказ о зачислении на обучение.

2.1.6. На каждого обучающегося заводится личное дело, и индивидуальная карточка учета обучения, которая выдается обучающемуся на руки и служит документом, подтверждающим фактическое проведение обучения практическому вождению. По окончании обучения личное дело и карточка учета вождения остаются в архиве образовательного подразделения «Учебный центр» Каневской районной организации ВОА

2.2. Организация учебного процесса

2.2.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

2.2.2. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.2.3. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий 1 академический час (45 минут), а практических занятий по вождению автомобиля 1 астрономический час (60 минут).

2.2.4. Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где:

Π - число необходимых помещений;

P_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Φ_{пом} - фонд времени использования помещения в часах.

2.2.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

2.2.6. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где:

N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

2.2.7. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

2.2.8. Первоначальное обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

2.2.9. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

2.2.10. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе оригинал либо копию документа на право обучения вождению транспортного средства данной категории, водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющей образовательную деятельность, на обучение по соответствующей категории.

2.3. Система оценки результатов освоения программы

2.3.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Каневской районной организации КРО ОО «ВОА».

Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении

квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем Каневской районной организации КРО ОО «ВОА».

Промежуточная аттестация в Каневской районной организации КРО ОО «ВОА» осуществляется в форме принятия зачета по мере изучения каждого из учебных предметов, циклов за счет специально отведенного времени в следующем порядке:

По предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Психологические основы деятельности водителя» зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Основы управления транспортными средствами» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления» зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Основы управления транспортными средствами категории «М» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Вождение транспортных средств категории «М» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)» зачет в течение 2 астрономических часа путем проверки практических навыков;

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся преподавателями и мастерами производственного обучения, работающие с конкретной группой обучающихся, самостоятельно.

Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также по системе зачет «зачтено».

2.3.2. Критерии оценивания знаний и умений по предмету.

Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 «отлично» выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 «хорошо» выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 «удовлетворительно» выставляется при условии в основном правильного ответа на вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткого ответа.

Оценка 2 «неудовлетворительно» выставляется при условии неправильного

ответа на вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 «плохо» выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

2.3.3. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов, то за каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка 5, при четырех – 4 и т.д.

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из другого количества вопросов, то за ответ по каждому вопросу ставится оценка, а итоговая оценка выводится как среднеарифметическая.

Критерии положительного оценивания по системе зачет «зачтено» осуществляется при наличии правильных ответов не менее 75 %.

Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся. Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе с использованием шкалы штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «М».

2.3.4. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем Каневской районной организации КРО ОО «ВОА». К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По

результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Каневской районной организацией КРО ОО «ВОА».

3. Кадровые условия реализации Рабочей программы

3.1. Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

3.2. Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

3.3. Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

3.4. Педагогические работники, реализующие программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств, обязаны систематически повышать свой профессиональный уровень по профилю педагогической деятельности не реже, чем один раз в три года.

3.5. На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности); водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

3.6. К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством РФ.

4. Условия реализации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

4.1. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы, представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной руководителем Каневской районной организации КРО ОО «ВОА» и согласованной с Госавтоинспекцией;
- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденного руководителем Каневской районной организации КРО ОО «ВОА»;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Каневской районной организацией КРО ОО «ВОА»;
- 4.2. Информационно-методические условия реализации программы включают:
 - учебный план;
 - календарный учебный график;
 - рабочие программы учебных предметов;
 - методические материалы и разработки;
 - расписание занятий.

4.3. Материально-технические условия реализации программы:

4.3.1. Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивающие: первоначальное обучение навыкам вождения, отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности, ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами, отработку приемов управления транспортным средством.

4.3.2. Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в

соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

4.3.3. Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса размерные (ограничительные), стойки размерные, веши стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТу Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса размерные (ограничительные), стойки размерные, веши стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой, то

необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разместить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (отрапичительные), стойки разметочные, вежи стержневые, столбики отрапичительные съемные, ленту отрапичительную, разметку временную.

4.3.4. Перечень средств обучения

Наименование средств обучения		Единица измерения	Количество
Технические средства обучения			
Компьютер	штук	1	
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штук	1	
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)			
Основные законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины	штук	1	
Общие обязанности водителей	штук	1	
Последовательность действий при ДТП	штук	1	
Опасное вождение	штук	1	
Дорожные знаки	комплект	1	
Дорожная разметка	комплект	1	
Применение специальных сигналов	штук	1	
Обязанности пешеходов	штук	1	
Обязанности пассажиров	штук	1	
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штук	1	
Сигналы ретупировщика	штук	1	
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штук	1	
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штук	1	
Расположение транспортных средств на проезжей части	штук	1	
Скорость движения	штук	1	
Обгон, опережение, встречный разъезд	штук	1	
Остановка и стоянка	штук	1	
Проезд перекрестков ретупированных, нерегулируемых, с круговым движением	штук	1	
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штук	1	
Движение через железнодорожные пути	штук	1	
Движение по автомагистралям	штук	1	

Движение в жилых зонах	штук	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штук	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штук	1
Буксировка механических транспортных средств	штук	1
Учебная езда	штук	1
Перевозка людей	штук	1
Перевозка грузов	штук	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штук	1
Оознавательные и регистрационные знаки	штук	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штук	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штук	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штук	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штук	1

Психологические основы деятельности водителя

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штук	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штук	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штук	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штук	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штук	1

Профессиональное восприятие скорости и опасности

Основы управления транспортными средствами

Сложные дорожные условия	штук	1
Виды и причины ДТП	штук	1
Типичные опасные ситуации	штук	1
Опасности при обгоне	штук	1
Сложные метеоусловия	штук	1
Движение в темное время суток	штук	1
Посадка водителя за рулем	штук	1
Приемы руления	штук	1

Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организации наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детского удерживающего устройство	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1
Общее устройство и принцип работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принцип работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1

Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды полвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежегодное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стил		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Примерная программа	штука	1
Рабочая программа	штука	1
Рабочий учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения водителей (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеонформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

**Перечень средств обучения по учебному предмету
"Оказание первой помощи пострадавшим
в дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		

Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1