

Утверждаю:

Председатель Каневской районной
организации Краснодарского регионального
отделения общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»



С. В. Воропай

ПОЛОЖЕНИЕ

**О ПОРЯДКЕ РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА НЕОБХОДИМЫХ УЧЕБНЫХ
КАБИНЕТОВ, КОЛИЧЕСТВА ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГОД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ
КОЛИЧЕСТВА ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
МАКСИМАЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ОДНОВРЕМЕННО ИСПОЛЪЗУЕМЫХ
УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ
НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»
КАНЕВСКОЙ РАЙОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
КРАСНОДАРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ»**

Действует с 01.03.2026 г.

ст. Каневская
2026 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 01 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Положением об образовательном подразделении «Учебный центр» Каневской районной организации ВОА, с целью выполнения требований в образовательной деятельности подготовки водителей транспортных средств.

1.2. Настоящее Положение является локальным актом образовательного подразделения «Учебный центр» Каневской районной организации КРО ОО «ВОА», утверждено приказом Председателя Каневской районной организации КРО ОО «ВОА», его действие распространяется на весь педагогический состав в образовательном подразделении «Учебный центр» Каневской районной организации КРО ОО «ВОА».

2. Материально-технические условия образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств

2.1. Образовательная организация, которая осуществляет образовательную деятельность по реализации программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий должна иметь Заключение (далее – Заключение) о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы на основании Приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 04 февраля 2019 г. № 50 «Об утверждении порядка выдачи заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам»

2.2. Заключение выдается на основании проведенного обследования уполномоченными на это лицами, с оформлением акта обследования учебно-материальной базы в присутствии руководителя организации или иного уполномоченного им лица.

2.3. При обследовании осуществляется проверка соответствия требованиям количества необходимых учебных кабинетов и учебных транспортных средств для реализации образовательных программ.

2.4. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

2.5. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах

2.6. Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г.

2.7. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.8. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

2.9. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

Р_{гр} - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

Ф_{пом} - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время Р_{гр} определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

2.10. Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (с изменением, внесенным приказом Министерства науки

и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652.

2.11. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.12. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

2.13. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным Примерной программой.

2.14. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

2.15. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

2.16. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом Примерной программы с соблюдением требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные п.1 ст.16,ст.20 Федерального Закона № 196-ФЗ .

2.17. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.18. Учебные транспортные средства соответствующей категории должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров -

Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения)

2.19. Учебное механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению согласно п.5 и п.8 основных положений должно быть оборудовано опознавательным знаком «Учебное транспортное средство», дополнительными педалями привода сцепления (кроме учебных транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающихся.

2.20. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$N_{тс} = T * \frac{K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

2.21. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

2.22. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, учебных транспортных средств, определяется по формуле:

$$K = (t * 52 * N_{тс}) / T$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N_{тс} - количество учебных транспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

3. Расчет количества учебных групп

3.1. Теоретические занятия проводятся в оборудованном учебном кабинете по адресу: ст. Каневская ул. Горького д.38/1, договор аренды нежилого помещения от 23 сентября 2024 г.

Практические занятия по обучению вождению проводятся на закрытой площадке (автодроме) по адресу: ст. Каневская ул. Свердликоса д.128 А, договор аренды земельного участка от 25 февраля 2022 г. № 1100004162.

3.2. Количество учебных групп определяется по формуле:

$$n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / R_{\text{гр}}$$

где:

n – общее количество групп;

Π - число оборудованных учебных кабинетов;

R_{гр} - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

0,75 – постоянный коэффициент;

Φ_{пом} - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Категория «А»: $n = (0,75 * 882 * 1) / 116 = 661 / 116 = 6$

Категория «М»: $n = (0,75 * 882 * 1) / 110 = 661 / 110 = 6$

Категория «В»: $n = (0,75 * 2646 * 1) / 140 = 1984 / 140 = 14$

4. Расчет количества учебных кабинетов

4.1. Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{R_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}}$$

где:

Π - число необходимых учебных кабинетов;

R_{гр} - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

Φ_{пом} - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Категория «А»: $\Pi = (116 * 6) / (0,75 * 882) = 696 / 661 = 1$

Категория «М»: $\Pi = (110 * 6) / (0,75 * 882) = 660 / 661 = 1$

Категория «В»: $\Pi = (140 * 14) / (0,75 * 2646) = 1960 / 1984 = 1$

5. Расчет количества обучающихся в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств в организации, осуществляющей образовательную деятельность

5.1. Для проведения практических занятий по обучению вождению используется 11 легковых автомобилей, принадлежащих на праве собственности, 3 мотоцикла, 2 скутера, 1 прицеп.

5.2. Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации учебных транспортных средств, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств:

Категория «А»: $K = (36 * 52 * 2) / 20 = 187$;

Категория «М»: $K = (36 * 52 * 2) / 18 = 208$;

Категория «В»: $K = (36 * 52 * 11) / 58 = 355$.

6. Заключительное положение

6.1. Изменения в настоящее Положение вносятся в случае:

- изменения места нахождения и количества мест ведения образовательной деятельности;
- истечения срока действия заключения, выданного ГИБДД;
- изменения программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.